

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер задний усиленный 3163-00-0313201-00 (03.132.NN) с возможностью установки правой калитки

Применение: УАЗ-3163, 3164, 2360 (УАЗ Патриот и модификации)

Возможные комплектации: 03.132.NN, где NN число от 01 до 99.

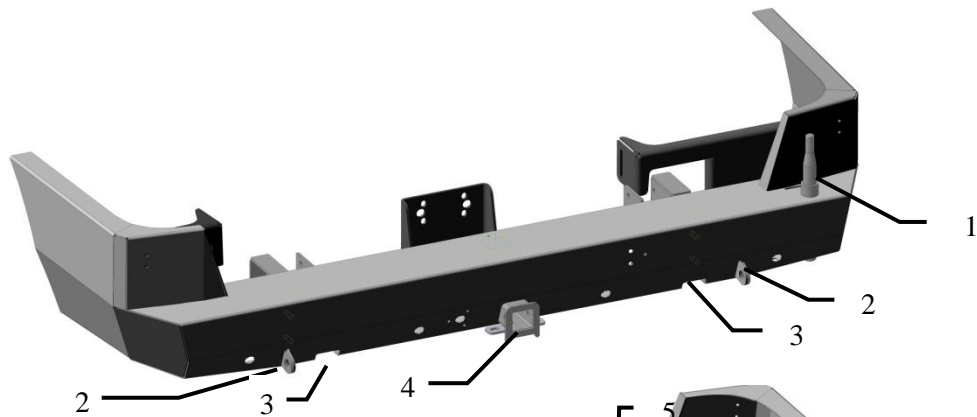


Рис.1 Бампер вид спереди

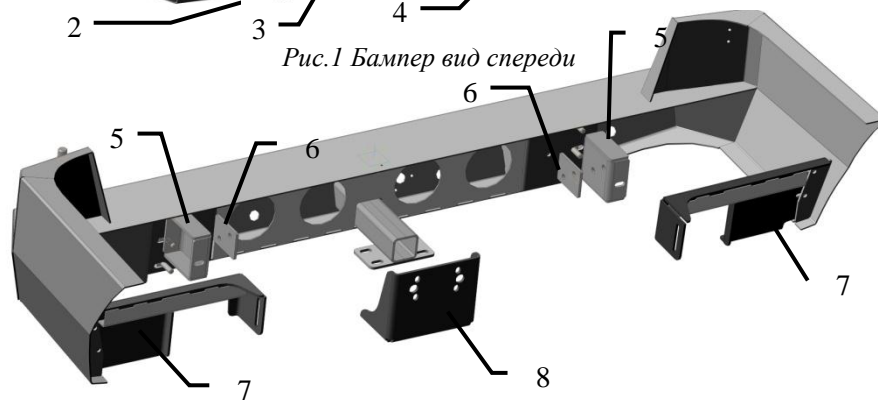


Рис.2 Бампер вид сзади



Составные части бампера (базовая комплектация):

1. Ось для установки калитки
2. Буксирная проушина
3. Проём для упора реечного домкрата
4. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
5. Кронштейн бампера
6. Закладная пластина
7. Кронштейн боковой

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

8. Кронштейн центральный

Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства.

Технические характеристики:

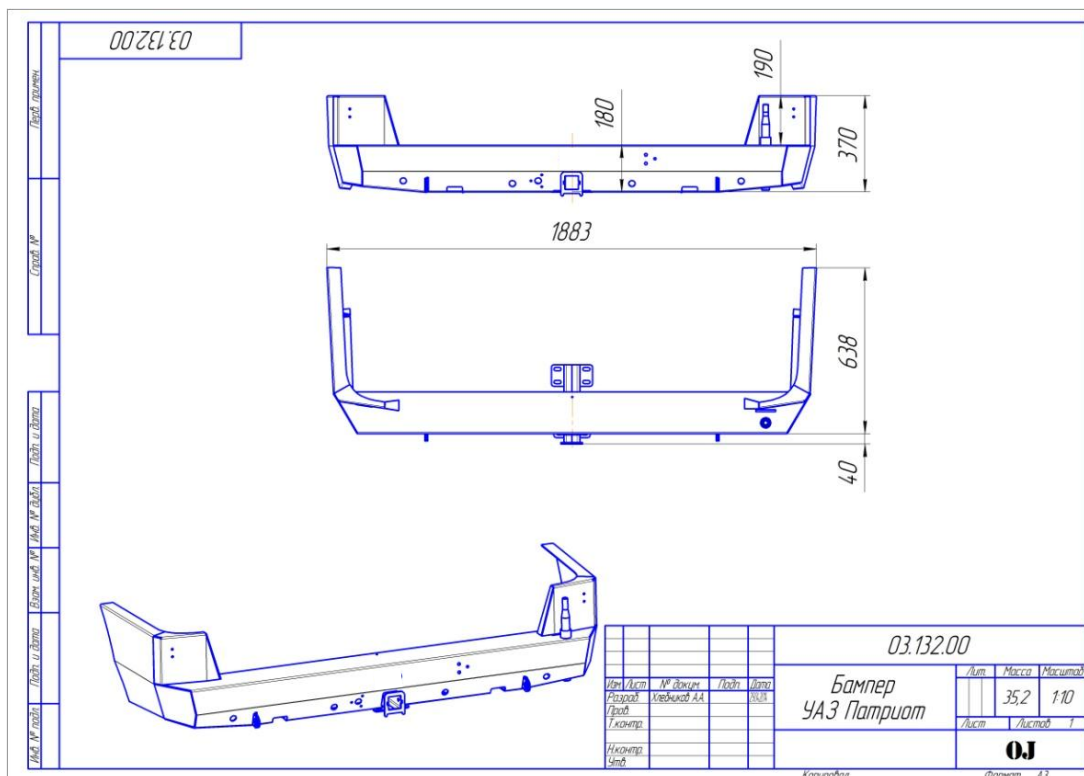


Рис. 3 Габаритный чертёж

Габаритные размеры (без упаковки): 370x678x1883

Масса нетто (базовая комплектация без учета калитки): 53 кг

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным не лифтованным кузовом.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 2 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.




Бампер задний усиленный 3163-00-0313201-00 (03.132.NN) с возможностью установки правой калитки



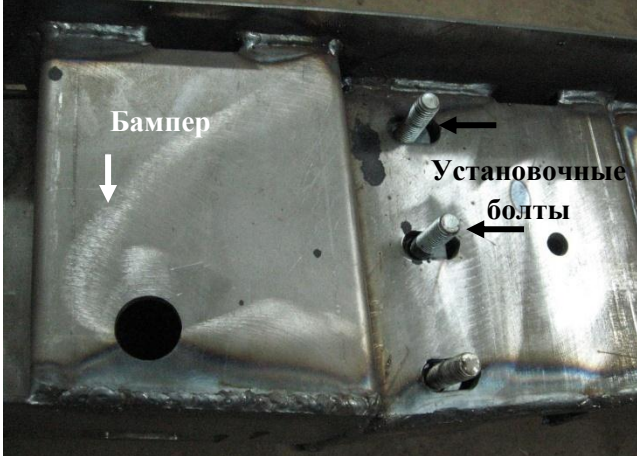
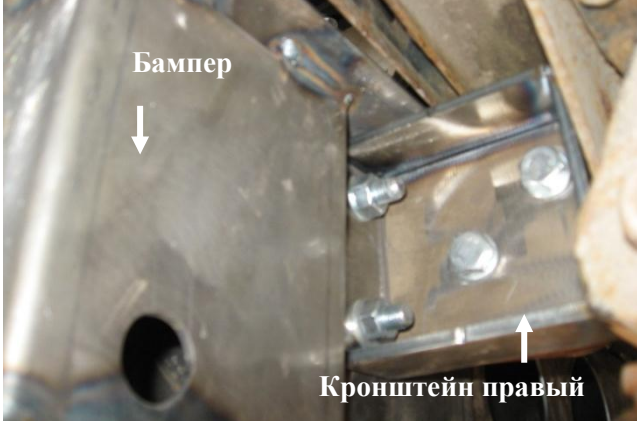
Возможно использование одной универсальной калитки типа 07.ZZZ.NN.



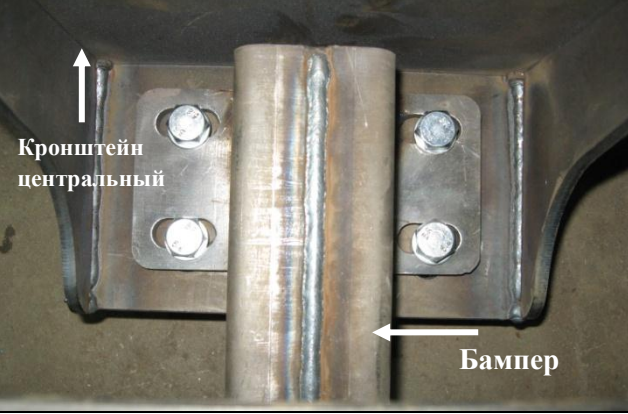
Кронштейн под квадрат 50x50 мм 4 предназначен для установки фаркопа и буксировки прицепа до 1 тонны. Без установки центрального кронштейна 8 (не входит в базовую комплектацию) запрещается использование кронштейна под квадрат 50x50 мм для прицепа свыше 1 тонны, выдёргивания застрявшего автомобиля, установки съёмной площадки лебедки.

Срок службы 20 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Инструкция по установке:

1.		Демонтировать штатный бампер.
2.		Установить правый кронштейн бампера на правый кронштейн автомобиля, как указано на рисунке. Закрепить тремя болтами М12, через шайбы. С обратной стороны устанавливается закладная пластина (см. пункт №3)
3.		С обратной стороны кронштейна устанавливается закладная пластина.

4.	 <p>Отверстия для установки бампера</p>	<p>Не следует сильно затягивать крепеж. Слегка подтянутые болты должны позволять кронштейну немного двигаться.</p> <p>Аналогично установить кронштейн бампера левый.</p> <p>Окончательное затягивание крепежа производится после установки и выравнивания бампера.</p>
5.	 <p>Кронштейн центральный</p>	<p>Установить центральный кронштейн на раму автомобиля четырьмя болтами М12 через шайбы. Слегка подтянутые болты должны позволять кронштейну немного двигаться. *</p> <p>* - Центральный кронштейн не входит в базовую комплектацию.</p>
6.	 <p>Бампер</p> <p>Установочные болты</p>	<p>Бампер устанавливается на кронштейны двумя верхними болтами при стандартном положении кузова.</p>
7.	 <p>Бампер</p> <p>Кронштейн правый</p>	<p>Установленный бампер слегка затянуть двумя гайками М12 через шайбы на каждый кронштейн.</p>

8.		<p>Боковой кронштейн правый установить на отверстия в лонжероне (см. рисунок). Закрепить двумя болтами М10 через шайбы. Слегка подтянутые болты должны позволять кронштейну немного двигаться.</p>
9.		<p>Закрепить кронштейн боковой правый к бамперу двумя болтами М10 через шайбы. Слегка подтянутые болты должны позволять кронштейну немного двигаться. Аналогично установить кронштейн боковой левой.</p>
10.		<p>Закрепить кронштейн центральный и бампер четырьмя болтами М12 через шайбы. Слегка подтянутые болты должны позволять кронштейну немного двигаться. *</p> <p>* - Центральный кронштейн не входит в базовую комплектацию.</p>
11.		<p>Выровнять положение бампера относительно горизонтальной и вертикальной плоскостей, распределить равномерно зазоры, по необходимости подтягивать гайки для выравнивания. Окончательное затягивание болтов необходимо начинать с боковых кронштейнов.</p>

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте производителя www.ojeer.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.