

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер, передний, усиленный с площадкой лебёдки OJ 02.010.NN

Применение: Toyota Hilux . Возможные комплектации: OJ 02.010.NN, где NN число от 01 до 99.

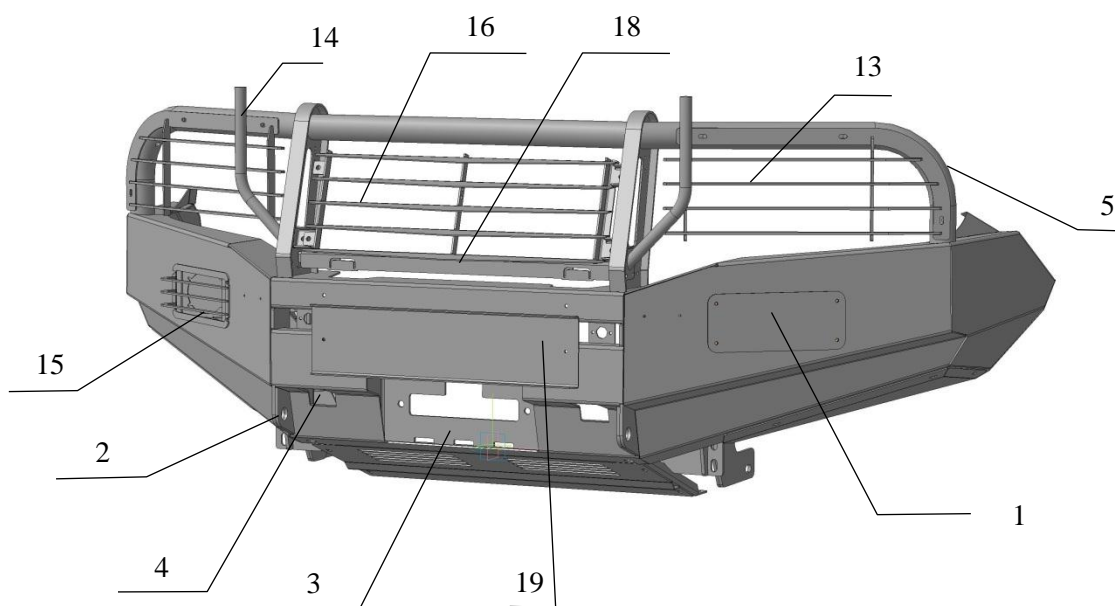


Рис.1 Бампер вид спереди

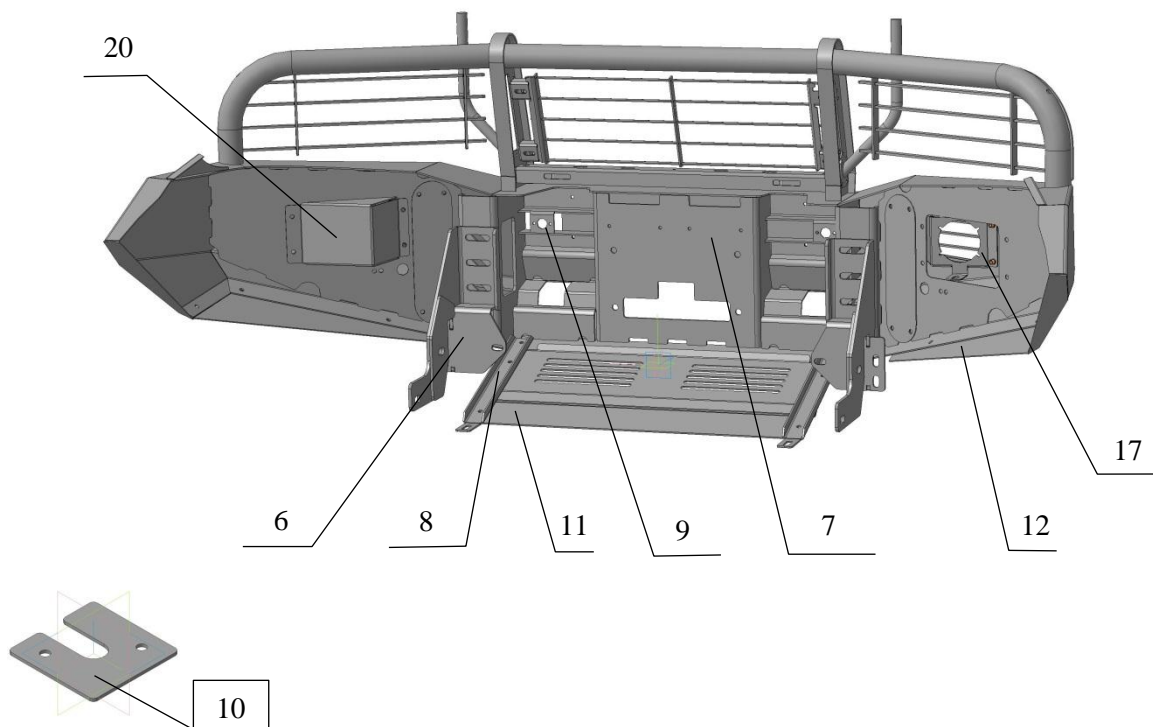


Рис.2 Бампер вид сзади



Составные части бампера (базовая комплектация 02.010.01):

1. Заглушка проёма для противотуманных/дополнительных фар
2. Буксирные проушины
3. Площадка для установки клюза лебёдки.
4. Проём для упора реечного домкрата
5. Дуга защитная
6. Кронштейн рамы (положения стандарт и лифт 50мм)
7. Площадка лебёдки
8. Кронштейн – растяжка.
9. Место для крепления выключателя плюса Т-Мах.
10. Прокладка регулировочная(4).

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

11. Панель защиты нижняя.
12. Панель защиты боковая (правая, левая).
13. Решётки защитные съёмные основных фар
14. Кронштейн съёмный для намотки троса(2)
15. Решётки защитные съёмные противотуманных/дополнительных фар(2)
16. Решётка защитная съёмная радиатора (с кронштейнами)
17. Кронштейн съёмный противотуманных/дополнительных фар
18. Рейка съёмная для дополнительных фар (с кронштейнами)
19. Рамка защитная номерного знака
20. Кожух защитный дополнительных фар.

Технические характеристики:

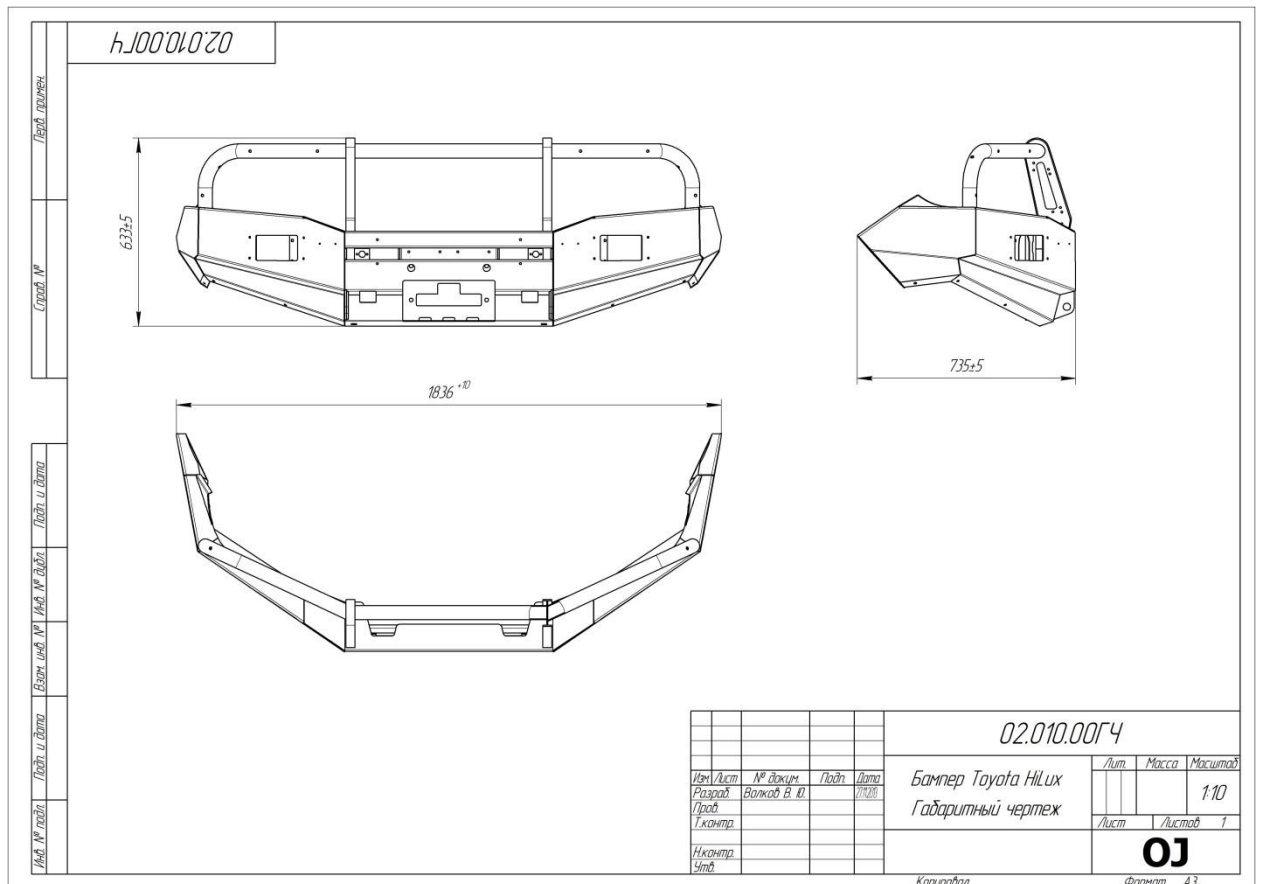


Рис. 3 Габаритный чертёж

Габаритные размеры (без упаковки): 633x735x1836

Масса нетто (базовая комплектация): 57 кг

Посадочные размеры площадки лебёдки: 114x254 мм

Ограничения по высоте лебёдки: 200 мм.

Ограничение по длине лебёдки (от центра бампера до ближайшего препятствия): 336 мм

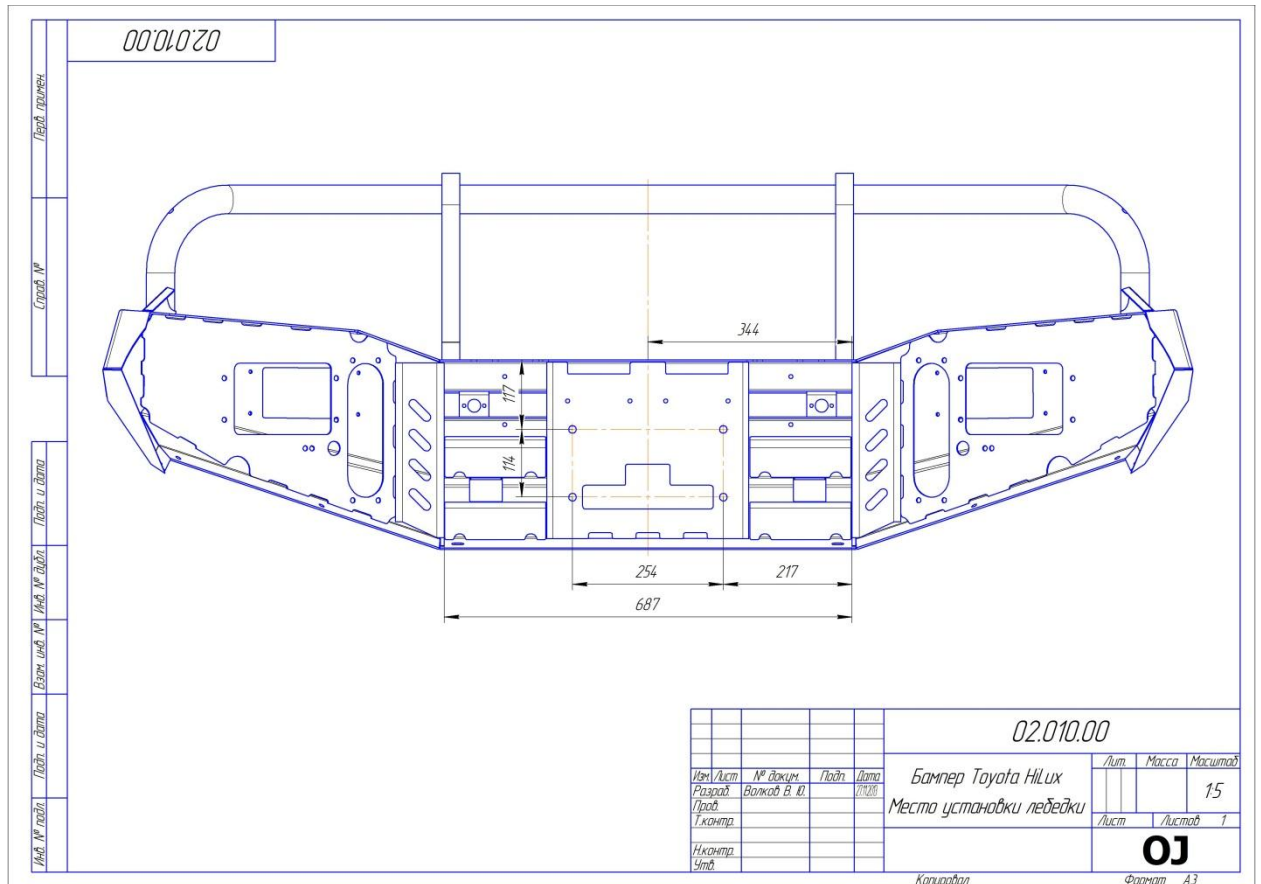


Рис. 4 Установочные размеры лебёдки.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебёдки эксплуатация лебёдки не допускается.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом, а также с кузовом, поднятым над рамой на 50+-5 мм (лифт кузова).

Бампер предназначен для использования с лебёдкой с тяговым усилием до 5,5 тонн. При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать коррозийную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не

ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

При движении по дорогам общего пользования клюз лебёдки не должен выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера. Со стальным лебёдочным тросом вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз, с синтетическим лебёдочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательна (в т.ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надёжно закреплён (натянут) своим крюком за буксирную проушину 2.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 2 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.


Использование защитных решёток 13, 15, 16, кронштейнов для намотки троса 14 допускается на спортивных автомобилях, а также при движении в условиях бездорожья.








Допускается использование бампера, с установленными в защитных дугах 6 веткоотбойниками, на спортивных автомобилях, а также при движении в условиях бездорожья.


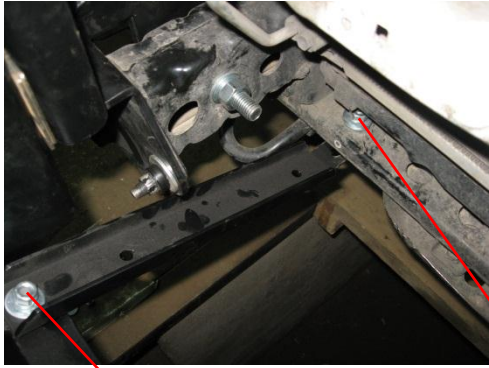
Срок службы 20 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – Площадка для установки клюза лебёдки 3.

Инструкция по установке:

	<ol style="list-style-type: none">1. Демонтировать штатный бампер, усилитель и кожухи. Расстыковать бампер и облицовку радиатора (облицовку в последующем установим на место).
---	--

  <p>Болт M12x1.25x35</p> <p>Болт M14x100</p> <p>Гайка M10x1.25</p> <p>Болт M10x30</p>	<p>2. Установить на лонжероны кронштейны рамы (поз.6).</p> <p>Использовать крепеж:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Болт M14x100 – 2шт -Болт M12x1,25x35 – 2 шт. -Болт M10x30 – 2 шт. -Гайка M14 – 2 шт. -Гайка M10x1.25 – 4 шт. -Гайка M10 – 2 шт. -Шайба плоская 14 – 4 шт. -Шайба пружинная 14 – 2 шт. -Шайба плоская 12 – 2шт. -Шайба пружинная 12 – 2 шт. -Шайба плоская 10 – 8 шт. -Шайба пружинная 10 – 6 шт.
	<p>3. Затянуть крепеж.</p>
 	<p>4. Засверлить кронштейн совместно с облицовкой радиатора сверлом диаметром 9 мм. для последующей фиксации нижней части облицовки. В качестве фиксатора рекомендуется использовать один из пистонов, которым крепился штатный бампер.</p>
	<p>5. Навесить бампер, используя крепеж:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Болт M12x35 -6 шт. - Гайка M12 – 6 шт. - Шайба 12 – 12 шт. - Шайба пружинная 12 – 6 шт.
	<p>6. Выровнять бампер относительно кузова по ширине, высоте и наклону.</p> <p>Минимальный зазор между бампером и фарой не должен быть меньше 7 мм. Оптимальный зазор – 10..15 мм.</p>

 <p>Место установки регулировочных пластин</p> <p>Болт М12х35</p>	<p>7. По наклону бампер регулируется при помощи регулировочных пластин.</p> <p>После выравнивания - затянуть крепеж.</p>
 <p>Болт М10х55</p> <p>Болт М8х25</p>	<p>8. Установить кронштейн – растяжку – 2 шт., используя крепеж:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Болт М10х55 – 2 шт. - Гайка 10 – 2 шт. - Шайба увеличенная 10 – 4 шт. - Шайба пружинная – 2 шт. - Болт М8х25 – 2 шт. - Гайка самоконтрящаяся М8 – 2 шт. - Шайба 8 – 2 шт.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ИП Волков Д.Ю. и ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте : www.ojeer.ru

Производитель:

ИП Волков Д.Ю., ОГРН 308503408100011, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.